

Puchar Kia Picanto, Regulamin Techniczny

PUCHAR KIA PICANTO
REGULAMIN TECHNICZNY

POLSKI ZWIĄZEK MOTOROWY
GŁÓWNA KOMISJA SPORTU SAMOCHODOWEGO

Puchar Kia Picanto, Regulamin Techniczny

1. ZAŁOŻENIA OGÓLNE

1.1. Do Pucharu Kia Picanto dopuszczone będą wyłącznie samochody Picanto 1.0, typ BA, w tym celu dostarczone przez Kia Motors Polska Sp. z o.o. Pojazd biorący udział w wyścigach musi być zgodny z komplectacją, w jakiej został dostarczony przez Kia, z homologacją PZM nr PZM 002/05 oraz z art. 251, 252, 253 i 254 załącznika J do MKS, z wymienionymi w niniejszym regulaminie zmianami.

1.2. Wszelkie modyfikacje, które nie są wyraźnie dozwolone w niniejszym regulaminie są zabronione.

1.3. Jedyne prace, które mogą być wykonywane przy samochodzie, to czynności związane z normalną obsługą pojazdu oraz z wymianą części niesprawnych wskutek zużycia lub wypadku.

1.4. Każda część niesprawna na skutek zużycia lub wypadku, może być zastąpiona tylko częścią oryginalną i identyczną jak ta, którą zastępuje tzn. odpowiadająca częściom i podzespołom seryjnie montowanym w Kia Picanto oraz częściom i elementom specjalnym dostępnym tylko w Kia, zgodnie z katalogami części zamiennych i specyfikacją wyposażenia nowego samochodu.

1.5. Wszelkie modyfikacje (dopasowywanie, wzmacnianie, polerowanie, szlifowanie, uszczelnianie, galwanizowanie, przeprogramowywanie sterowników, zmiany parametrów czujników, wymiany, itp.) oraz jakiegokolwiek ślady dodatkowej obróbki dotyczące części oryginalnych są zabronione. Zabrania się też dodawania części lub rezygnacji z nich, lub z ich funkcji.

1.6. Sędziowie techniczni mają prawo plombowania wybranych elementów samochodu. Założone plomby stają się obowiązujące.

1.7. Złożenie podpisu na zgłoszeniu do zawodów oraz przedstawienie samochodu do BK1 jest oświadczeniem zgodności samochodu z przepisami. Za zgodność samochodu odpowiada zawodnik.

1.8. Przez pojęcie „seryjne” rozumie się zgodne z montażem fabrycznym Kia Motors Corporation lub z katalogiem części zamiennych Kia.

1.9. Kontrole będą przeprowadzane na podstawie niniejszego regulaminu, homologacji, części wzorcowych, sprawdzianów kontrolnych (uznanych przez GKSS PZM), katalogu części zamiennych oraz dokumentacji fotograficznej.

1.10. W przypadku zarządzanej kontroli samochodu lub pobrania próbki paliwa, na kierowcy i jego serwisie ciąży obowiązek niezwłocznego okazania komisji technicznej żądanej części lub umożliwienia pobrania próbki paliwa. Nie poddanie samochodu zarządzonemu badaniu powoduje wykluczenie zawodnika z zawodów za odstępstwa techniczne.

Puchar Kia Picanto, Regulamin Techniczny

2. MASA

2.1. Minimalna masa samochodu w czasie trwania zawodów: 840 kg bez kierowcy i jego wyposażenia.

3. SILNIK

3.1. W przypadku napraw wymagających usunięcia plomb silnika, zawodnika obowiązuje następująca procedura:

- poza zawodami: w przypadku usterki silnika lub rzekomej usterki, uczestnik Pucharu jest zobowiązany do zgłoszenia rodzaju usterki przed naprawą pisemnie (fax, e-mail) do Biura Sportu PZM oraz Kia. Zgodę na naprawę i zdjęcie plomb wydaje osoba wskazana przez Zespół Techniczny GKSS PZM. Następnie uszkodzony silnik zostanie naprawiony przez Zawodnika, we wskazany sposób. Po dokonanej naprawie silnik zostanie zaplombowany. Dopuszcza się plombowanie bezpośrednio przed zawodami.

- podczas zawodów: konieczność naprawy należy zgłosić natychmiast (pisemnie) Delegatowi Technicznemu GKSS PZM. W dalszym postępowaniu naprawa silnika zostanie przeprowadzona we własnym zakresie. Każda naprawa wymagająca zerwania plomb zostanie skontrolowana, zarejestrowana oraz zostaną założone nowe plomby.

3.2. Zdjęcie plomby bez zgody - kara finansowa 500 PLN za każdą zdjętą plombę.

3.3. Samochód, który miał zdejmowaną plombę przez Zawodnika, podlega obowiązkowej kontroli.

3.4. Znaki identyfikacyjne i plomby muszą być w stanie nienaruszonym. Za ich stan odpowiada Zawodnik.

3.5. Posiadanie nienaruszonych plomb w żaden sposób nie ogranicza możliwości kontroli samochodu. Nienaruszone plomby jedynie sugerują domniemanie zgodności z regulaminem.

3.6. Zawodnik jest odpowiedzialny za dostarczenie samochodu lub podzespołów do naprawy lub badań (również na hamowni), we wskazanym terminie. Wszelkie koszty naprawy lub badań ponosi zawodnik.

PZM ani Kia w żadnym wypadku nie jest odpowiedzialny za ewentualne usterki powstałe w czasie pomiarów silnika lub później. Uczestnik zawodów nie może obciążyć PZM ani Kia za ewentualne szkody wynikające z badań.

3.7. Obowiązuje modyfikacja układu dolotowego powietrza zgodnie ze specyfikacją nowego samochodu dostarczanego przez Kia, zestaw dostarczany wyłącznie przez Kia, nr katalogowy Kia: XXPCT 13SET.

Puchar Kia Picanto, Regulamin Techniczny

Zezwala się na stosowanie seryjnego układu dolotowego powietrza, wraz z dowolnym wkładem filtra powietrza.

3.8. Punkty mocowania silnika seryjne lub zgodne ze specyfikacją nowego samochodu dostarczanego przez Kia (nr katalogowy Kia: XXPCT 39800). Mocowanie zespołu napędowego do ramy pomocniczej może być zmodyfikowane (w miejscach mocowania łącznika z ramą) .

3.9. W szczególności kontroli podlegają:

- uszczelka głowicy - seryjna, grubość 0,55 mm \pm 0,2 mm,
- pojemność komory spalania (tłok w z. z. do górnej płaszczyzny bloku), minimum 7 cm³,
- odległość płaszczyzny tłoka do płaszczyzny bloku silnika minimum 0,45 mm,
- wgłębienie tłoka 2,80 mm \pm 0,02 mm,
- średnica gniazda zaworu ssącego maksimum 18,50 mm,
- średnica gniazda zaworu wydechowego maksimum 22,50 mm,
- średnica rolki napędu dźwigni zaworowej 19,98 mm \pm 0,02 mm,
- masa kompletnego tłoka i korbowodu (bez panewki) minimum 500 g,
- homologowane cylindryczne otwory w kolektorach głowicy i kadłubie silnika,
- wychylenie (wznios) zaworów.

3.10. Dopuszcza się wygładzenie płaszczyzny głowicy, która przylega do uszczelki głowicy, pod warunkiem nie przekroczenia wymiarów homologacyjnych.

4. UKŁADY ELEKTRYCZNE I ELEKTRONICZNE

4.1. Układy elektryczne i elektroniczne seryjne.

4.2. Obowiązuje sterownik zmodyfikowany przez firmę V-tech, na zlecenie Kia. Sterowniki będą plombowane. Będą stosowane zamiany sterowników (również między samochodami).

4.3. Zezwala się na montaż dodatkowych czujników oraz wskaźników: obrotów silnika, temperatury płynu chłodzącego, temperatury i ciśnienia oleju oraz lap timer'ów. Przewody elektryczne użyte do tych elementów muszą być całkowicie niezależne.

4.4. Generator prądu - nie podlega kontroli sprawności.

4.5. Zezwala się na montowanie kamer TV w samochodzie.

5. UKŁAD PRZENIESIENIA NAPĘDU - SERYJNY

5.1. Sprzęgło kompletne - seryjne.

5.2. Skrzynia biegów - przełożenia seryjne; zgodna z homologacją.

Puchar Kia Picanto, Regulamin Techniczny

5.3. Mechanizm różnicowy - seryjny.

6. UKŁAD WYDECHOWY

6.1. Obowiązuje usunięcie końcowego tłumika i zastąpienie go elementem dostarczanym przez Kia, nr katalogowy Kia: XXPCT 40SET. Zezwala się na dodatkowe wieszaki elastyczne. Pozostałe elementy seryjne. Zezwala się na dopasowanie (ustawienie) układu wydechowego poprzez jego przedłużenie, wygięcie lub modyfikację mocowania, w taki sposób, żeby rura wydechowa centralnie przechodziła przez otwór w zderzaku (maksymalna powierzchnia otworu 400 cm²).

6.2. Głośności - maksimum 87 dB przy 3 500 obr./min.

7. ZAWIESZENIA

7.1. Zakazuje się jakichkolwiek modyfikacji zawiesznień za wyjątkiem zastosowania:

- sprężyny śrubowe zawiesznień Eibach, nr katalogowy Kia: XXPCT 28001.
- kolumny z amortyzatorami Bilstein zawieszenia przedniego, nr katalogowy Kia: XXPCT 34700 - prawa, XXPCT 34900 - lewa
- amortyzatory tylne Bilstein, nr katalogowy: XXPCT 28700.

Otwory mocowania kolumny zawieszenia przedniego do zwrotnicy - nie podlegają kontroli. Połączenia śrubowe muszą mieć zachowaną średnicę (materiał żelazny). Mogą zostać użyte podkładki ustalające.

Zabrania się jakichkolwiek innych modyfikacji lub regulacji wyżej wymienionych elementów.

7.2. Podkładka kątowna dystansowa między osią piasty belki tylnej a tarczą kotwiczną hamulców tylnych – dowolna.

8. TARCZE KÓŁ I OPONY

8.1. Obowiązują wyłącznie tarcze kół firmy Alcar, model Dotz Imola OI42 o średnicy 14" i szerokości 6".

8.2. Obowiązują wyłącznie opony firmy PIRELLI, model P6000 w wymiarze 175/60 R14.

8.4. Stosowanie podgrzewaczy opon jest zabronione.

8.5. Zabrania się modyfikacji rzeźby bieżnika opony.

8.6. Wnętrze opony może być wypełnione wyłącznie powietrzem atmosferycznym.

Puchar Kia Picanto, Regulamin Techniczny

8.7. Głębokość bieżnika opony nie podlega kontroli.

9. UKŁAD HAMULCOWY

9.1. Klocki hamulcowe seryjne lub firmy Carbone Lorraine, nr katalogowy Kia: XXPCT 3328Z.

10. WYPOSAŻENIE BEZPIECZEŃSTWA ORAZ NADWOZIE I WNĘTRZE SAMOCHODU

10.1. Pasy bezpieczeństwa - wyłącznie homologowane 6-cio punktowe firmy Toora (lista techniczna FIA nr 24). Pasy ramieniowe mocowane do poprzecznej rury stanowiącej integralną część klatki bezpieczeństwa. Klamra zapinająca typu obrotowego.

10.2. Widoczność do tyłu - lusterka muszą być seryjne, lusterko wewnętrzne jest obowiązkowe.

10.3. Szyby / siatki - obowiązuje oklejenie szyb bocznych oraz tylnej bezbarwną przezroczystą folią antyodpryskową.
Siatka zabezpieczająca wyłącznie firmy Toora, mocowana do klatki bezpieczeństwa, zgodnie z załącznikiem J. Zapięcie wyłącznie za pomocą nieelastycznej szybkozłączki.

10.4. Fotel wyłącznie homologowany firmy Toora.

10.5. Zezwala się na demontaż seryjnych elementów wnętrza i tapicerki (m.in.: fotele, tylna kanapa, zasłona bagażnika, zestaw naprawczy zastępujący koło zapasowe, pasy bezpieczeństwa, napinacze pasów, dywaniki, elementy plastikowe, tapicerskie i dźwiękochłonne, podsufitka).

10.6. Konstrukcja i wyposażenie drzwi - seryjne. Tapicerka drzwi przednich zostaje zastąpiona elementami dostarczonymi przez Kia, zgodnie ze specyfikacją nowego samochodu, numer katalogowy Kia: XXPCT 68SET.

10.7. Koło kierownicze wyłącznie firmy Toora. Mocowanie dowolne.

10.8. Urządzenie przeciwkradzieżowe blokujące układ kierowniczy może zostać rozłączone lub zdemontowane.

10.9. Zezwala się na demontaż lampy oświetlenia wnętrza oraz wspornika.

10.10. Zezwala się na demontaż podpórki pod lewą nogę kierowcy.

Puchar Kia Picanto, Regulamin Techniczny

10.11. Zabrania się stosowania przepisów art. 254 załącznika J do MKS, punktu 6.7.4 (Wzmocnienia), za wyjątkiem montowania górnego drążka między kolumnami Mc Pherson (rysunek 255-4).

10.12. Zezwala się na awaryjne dodatkowe mocowanie zderzaka tylnego i przedniego, wyłącznie za pomocą plastikowych pasków montażowych.

10.13. Zezwala się na zmianę koloru nadwozia lub jego elementów.

10.14. Zezwala się na zastąpienie przednich reflektorów zaślepkami, nr katalogowy Kia: XXPCT 51001.

10.15. Obowiązuje usunięcie anteny dachowej.

10.16. Zezwala się na zagięcie krawędzi błotników.

10.17. Klatki bezpieczeństwa zgodne z aktualnym zał. J FIA, produkowane przez firmę Power B Grzegorz Baran lub Ireco Motosport Ireneusz Łuszczek. Górne otuliny klatki bezpieczeństwa homologowane, zgodne z Listą Techniczną nr 23 FIA. Inne otuliny – niepalne.

10.18. Zewnętrzne zakończenie ciągnia wyłącznika prądu musi być wykonane jako metalowa pętla o średnicy około 50 mm w kolorze kontrastowym do nadwozia.

11. PALIWO

11.1. Zawodnicy są zobowiązani do stosowania paliwa wskazanego przez organizatora.

11.2. Kierowca ma obowiązek w czasie trwania zawodów posiadać w zbiorniku minimum 4 litry paliwa (do pobrania próbek).

11.4. Zabrania się stosowania jakichkolwiek dodatków (uszlachetniaczy) do paliwa.

11.5. Oleje i płyny eksploatacyjne - dowolne.

12. INNE

12.1. PZM w porozumieniu z KIA może podjąć decyzję o przepisach uzupełniających, lub zmianach, które ze skutkiem natychmiastowym mogą stanowić część niniejszego regulaminu.

Niniejszy regulamin wchodzi w życie dnia 15.01.2007 i obowiązuje do odwołania.

Zatwierdzono przez Główną Komisję Sportu Samochodowego PZM w dniu 15.01.2007 r.