

REGULAMIN SZCZEGÓŁOWY WYŚCIGOWYCH SAMOCHODOWYCH MISTRZOSTW POLSKI 2007

Art. 1. PRZEPISY OGÓLNE

1.1. W sezonie 2007 wprowadza się Wyścigowe Międzynarodowe Mistrzostwa Polski (WSMP).

1.2. Rozgrywki odbywają się wg zasad określonych poniżej w oparciu o przepisy zawarte w Regulaminie Ramowym Wyścigowych Samochodowych Mistrzostw Polski 2007, w komunikatach GKSS i zgodnie z oficjalnym kalendarzem sportowym PZM na 2007 rok.

1.3. Zawodnicy zagraniczni aby zostali sklasyfikowani w rundzie WSMP rozgrywanej w Czechach muszą przysłać zgłoszenie do PZM w terminie do 7 dni przed rozpoczęciem zawodów.

1.4. Zawody składają się z dwóch treningów 20 minutowych i wyścigu na dystansie 40 do 60 km. (nie dotyczy pucharów, DSMP i GPP).

W poszczególnych klasach dopuszcza się rozgrywanie wyścigu sprint i wyścigu głównego lub dwóch wyścigów równorzędnych. W takim przypadku wynik sprintu lub wyścigu pierwszego decyduje o miejscach na polach startowych do wyścigu głównego lub wyścigu drugiego.

1.5. Dopuszcza się możliwość rozgrywania rund WSMP na torach zagranicznych

1.6. Wyposażenie bezpieczeństwa samochodu oraz kierowcy musi być zgodne z przepisami załącznika "J" oraz listami FIA na rok 2007 (obowiązuje używanie kombinezonów, długiej bielizny, balaklawy, rękawic, skarpet i butów zgodnych z homologacją FIA: **[FIA Standard 8856 - 2000]**).

1.7. Rozgrywki toczyć się będą o tytuły Międzynarodowych Mistrzów i Wicemistrzów Polski w klasyfikacji generalnej Grand Prix Polski Samochodów Turystycznych (Grupa I – pow. 2000 cm³) i w klasach.

1.8. Klasyfikacja indywidualna

1.8.1. Tytuły Międzynarodowych Mistrzów i Wicemistrzów Polski otrzymują kierowcy sklasyfikowani na najlepszych miejscach w sezonie, jeżeli zostały spełnione następujące warunki:

sklasyfikowano w sezonie minimum:

- 5 kierowców dla tytułu MMP
- 7 kierowców dla tytułu I M Wicemistrza Polski

- 9 kierowców dla tytułu II M Wicemistrza Polski

Warunkiem otrzymania tytułu Międzynarodowego Mistrza i Wicemistrzów Polski jest sklasyfikowanie w sezonie w poszczególnych klasach kierowców z krajów UE.

1.8.2. Kierowca jest sklasyfikowany w sezonie, jeżeli został sklasyfikowany w minimum 1 rundzie.

Do uzyskania tytułów mistrzowskich i v-ce mistrzowskich wymagane jest ukończenie minimum 50% + jedna rund w sezonie.

1.8.3. Do klasyfikacji indywidualnej będą zaliczone punkty zdobyte ze wszystkich odbytych rund w ciągu sezonu, odliczając jedną (również tą, w której kierowca nie startował) - (nie dotyczy pucharów i GPP pow. 2000 cm³).

Runda, w której kierowca był wykluczony za odstępstwa techniczne, nie może być odliczona.

1.8.4. Do klasyfikacji indywidualnej wyścigów Grand Prix Polski (Grupa I – pow. 2000 cm³) liczyć się będą wyniki wszystkich rozegranych biegów w poszczególnych rundach pomniejszone o dwa dowolne biegi (także te, w których kierowca nie startował). Jako „bieg” uważać się będzie również wyścig „Sprint” na czeskich torach Brno i Most.

Bieg, z którego kierowca został wykluczony za odstępstwa techniczne nie może być odliczony.

1.8.5. W przypadku zdobycia w klasyfikacji indywidualnej sezonu jednakowej ilości punktów przez kilku kierowców - wyższe miejsce zajmie ten, który uzyskał większą ilość lepszych miejsc w rundach liczonych.

W przypadku braku rozstrzygnięcia liczone będą punkty z wszystkich rund a następnie lepsze miejsca z wszystkich rund.

Przy kolejnym braku rozstrzygnięcia będą przyznane miejsca ex-equo.

Art. 2.

2.1. Wyścigowe Międzynarodowe Mistrzostwa Polski rozgrywane będą w biegach:

- Grupa I Grand Prix Polski (pow. 2000 cm³) w tym VWCC
- Grupa II Grand Prix Polski (do 2000 cm³)
- Puchar Kia Picanto

- klasa E-2000 + DIV 4 INTERSERIE (wg odrębnego regulaminu)
- Puchar Formuły X Sport (bez rangi Mistrzostw Polski)

oraz klasach:

- 2.1.1 Klasa H-1150 ponad 850 cm³ do 1150 cm³
- 2.1.2 Klasa H-1400 ponad 1150 cm³ do 1400 cm³
- 2.1.3 Klasa H-1600 ponad 1400 cm³ do 1600 cm³
- 2.1.4 Klasa H-2000 ponad 1600 cm³ do 2000 cm³
- 2.1.5 Klasa H-3500 ponad 2000 cm³ do 3500 cm³
- 2.1.6 Klasa pow. 3500 cm³ – tylko w klasyfikacji generalnej Grand Prix Polski
- 2.1.7 Klasa VWCC
- 2.1.8 Klasa Kia Picanto
- 2.1.9 Klasa E-2000 + DIV 4 INTERSERIE (wg odrębnego regulaminu)

2.2. Dopuszcza się utworzenie innych klas niż w/w w przypadku zebrania się 6-ciu samochodów (przy zachowaniu postanowień zawartych w punkcie 1.6).

2.3. W ramach WSMP rozgrywany będzie wyścig długodystansowy na zasadach odrębnego regulaminu.

Art. 3.

3.1. Klasę stanowi 1 samochód, którego kierowca został umieszczony na liście startowej zgodnie z pkt. 15.1 Regulaminu Ramowego WSMP.

3.2. Punkty przyznaje się tylko tym kierowcom, którzy ukończyli bieg i zostali sklasyfikowani.

W zależności od ilości samochodów stanowiących klasę przyznawane będą punkty:

min. 8 samochodów - 10, 8, 6, 5, 4, 3, 2, 1 + puchary za trzy m-ca

7 samochodów - 8, 6, 5, 4, 3, 2, 1 + puchary za trzy m-ca

6 samochodów - 6, 5, 4, 3, 2, 1 + puchary za trzy m-ca

5 samochodów - 5, 4, 3, 2, 1 + puchary za trzy m-ca

Regulamin Wyścigowych Samochodowych Mistrzostw Polski 2007

- 4 samochody - 4, 3, 2, 1 + puchary za trzy m-ca
- 3 samochody - 3, 2, 1 + puchar za pierwsze miejsce
- 2 samochody - 2, 1 + puchar za pierwsze miejsce
- 1 samochód - 1

W wyścigu DSMP puchary otrzymują wszyscy kierowcy startujący w zgłoszonym zespole (zgodnie z w/w zestawieniem)

Liczebność klasy jest ustalana na podstawie listy startowej.

Powyższa punktacja i zasady jej przyznawania obowiązuje także w klasyfikacji generalnej GPP.

Punktacja w klasyfikacji generalnej DSMP:

Miejsca	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Punkty	40	34	30	28	26	24	22	20	18	16	15	14	13	12	11	10
Miejsca	17	18	19	20	21	22	23	24	25							
Punkty	9	8	7	6	5	4	3	2	1							

3.3. Numery startowe na sezon 2007 nadaje się zgodnie z oficjalną klasyfikacją w 2006 roku wg podanych niżej zasad. Zawodnikom startującym w danej klasie po raz pierwszy kolejne numery nadaje organizator rundy (nie dozwolone jest uzupełnianie powstałych luk w przedziale 1-5)

- H-3500 i H+3500 - od 1 do 20 wg klas. generalnej 2006
- VWCC - od 21 do 30
- H-2000 - od 31 do 50
- H-1600 - od 51 do 60
- H-1400 - od 61 do 70
- H-1150 - od 71 do 90
- E-2000 - od 1 do 20 wg klas. generalnej 2006

3.4. W biegu Grupy I Grand Prix Polski (pow. 2000 cm³) rozgrywane będą dwa wyścigi na dystansie 10 okrążeń każdy (nie dotyczy rund w Moście i w Brnie).

3.4.1. I wyścig – start wg czasów z treningu oficjalnego

II wyścig – start wg miejsc uzyskanych w I wyścigu, ale w odwróconej kolejności na miejscach od 1 do 6.

Kierowcy, którzy nie ukończyli I wyścigu lub nie brali w nim udziału, startują z ostatnich pól wg czasów uzyskanych w treningu oficjalnym.

3.4.2. Procedura startu do II wyścigu:

Po zakończeniu I wyścigu wszyscy kierowcy zjeżdżają do boxów – obowiązuje zakaz obsługi serwisowej samochodów – zezwala się tylko na otwarcie drzwi i pomoc przy rozpięciu pasów bezpieczeństwa. Przekroczenie tego przepisu karane będzie startem z ostatniego pola do II wyścigu.

Zakończenie zjazdu do depot po I wyścigu przez ostatniego kierowcę – **pierwszy** sygnał dźwiękowy – rozpoczęcie prac serwisowych i otwarcie wyjazdu na pola startowe – pozostało 20 minut do startu.

Po upływie 8 minut od pierwszego sygnału – **drugi** sygnał dźwiękowy – pozostały dwie minuty do zamknięcia wyjazdu z depot i 12 minut do startu.

10 minut do startu - **trzeci** sygnał dźwiękowy – zamknięcie wyjazdu z depot.

Dalszy przebieg procedury startowej zgodnie z art. 16.1 (p.4) Regulaminu Ramowego WSMP.

3.5. W biegu Grupy II Grand Prix Polski (do 2000 cm³) zostaną rozegrane: wyścig „Sprint” (5 okrążeń) i wyścig główny (10 okrążeń) - (nie dotyczy rund w Moście i w Brnie).

„Sprint” - start wg czasów z treningu oficjalnego

Wyścig główny - start wg miejsc uzyskanych w I wyścigu (bez zmiany kolejności na miejscach 1-6)

Kierowcy, którzy nie ukończyli wyścigu „Sprint” lub nie brali w nim udziału, startują z ostatnich pól wg czasów uzyskanych w treningu oficjalnym.

Procedura startu do wyścigu głównego zgodna z art. 3.4.2 (powyżej).

3.5.1. Punktacja:

„Sprint” - 50% punktów wyścigu głównego

Wyścig główny - zgodnie z art. 3.2 niniejszego regulaminu (10,8,6,5,itd.)

Suma punktów z obydwu wyścigów stanowi kolejność w klasyfikacji rundy punktowanej zgodnie z art. 3.2. (w przypadku ex equo decyduje lepsze miejsce w wyścigu głównym).

3.6. We wszystkich wyścigach, oprócz Pucharów, obowiązuje start lotny.

Art.4.

Obowiązuje dla wszystkich klas:

- zakaz używania numerów rejestracyjnych,
- obowiązek umieszczenia nazwiska kierowcy w dolnej części bocznych tylnych szyb po obu stronach samochodu. Duża litera o wysokości 100 mm będzie użyta w pierwszej literze nazwiska, pozostałe będą napisane małymi. Należy umieścić- tylko nazwisko bez imion. Krój liter – Helvetica Bold, kolor liter wyłącznie biały.
- litery muszą być umieszczone bezpośrednio na szybie bez użycia jakiegokolwiek tła.
- w grupie E na kokpicie za kierowcą (białe litery na czarnym tle).

Art. 5. POSTANOWIENIA KOŃCOWE

5.1. Wpisowe 2007

- 1 termin

E-2000, Formuła X Sport 700 PLN

Puchar KIA Picanto 700 PLN

GPP (do 2000 cm3) 900 PLN

GPP (pow. 2000 cm3) 1000 PLN

DSMP - 800 PLN od samochodu i 300 PLN od każdego zgłoszonego kierowcy w zespole

- 2 termin - w/w kwoty zwiększone o 50%

- po 2 terminie (za zgodą dyrektora) - w/w kwoty zwiększone o 100 %

