

Puchar Kia Picanto, Regulamin Sportowy 2007

PUCHAR KIA PICANTO
REGULAMIN SPORTOWY 2007

POLSKI ZWIĄZEK MOTOROWY
GŁÓWNA KOMISJA SPORTU SAMOCHODOWEGO

Puchar Kia Picanto, Regulamin Sportowy 2007

1. PRZEPISY OGÓLNE

1.1. Organizatorem rozgrywek Pucharu Kia Picanto (Kia Lotos Cup) jest Polski Związek Motorowy (PZM) we współpracy z głównym sponsorem, firmą Kia Motors Polska sp. z o. o. (KIA).

1.2. Rozgrywki Pucharu Kia Picanto, będące konkursem sportowym, organizowane są w oparciu o:

- Międzynarodowy Kodeks Sportowy FIA,
- Regulamin Ramowy WSMP oraz Regulamin Szczegółowy WSMP,
- niniejszy Regulamin,
- Regulamin Techniczny Pucharu,
- Regulaminy uzupełniające poszczególnych zawodów,
- biuletyny i komunikaty GKSS,
- oficjalny kalendarz sportowy PZM na 2007 rok.

1.3. Do udziału w Pucharze dopuszcza się zawodników zagranicznych.

1.4. Do startu w Pucharze dopuszczone będą wyłącznie samochody dostarczone przez KIA, zgodne z przepisami Regulaminu Technicznego Pucharu.

Nie podpisanie lub nie przestrzeganie umowy pomiędzy zawodnikiem a Kia skutkować będzie niedopuszczeniem do zawodów.

1.5. Samochód zgłoszony do Pucharu powinien odpowiadać przepisom Regulaminu Technicznego Pucharu oraz przepisom bezpieczeństwa wg Załącznika „J” do Międzynarodowego Kodeksu Sportowego FIA dla gr. N.

1.6. Wyposażenie kierowcy musi być zgodne z przepisami FIA na rok 2007. Obowiązuje używanie kombinezonów, długiej bielizny, balaklawy, skarpet, butów i rękawic zgodnych z homologacją FIA (FIA STANDARD 8856 – 2000). Kaski muszą spełniać standard zgodny z listą techniczną nr 25 załącznika J.

1.7. Do startów w Pucharze dopuszczeni będą jedynie kierowcy urodzeni w roku 1970 lub później.

1.8. Kierowca, który dwukrotnie zwycięży w klasyfikacji całego sezonu (podczas dwóch sezonów sportowych zdobędzie Puchar i główną nagrodę), nie będzie mógł brać udziału w zawodach Pucharu, w kolejnych latach.

1.9. W przypadku gdy kierowcą i zawodnikiem jest inna osoba, w celu oficjalnego zamieszczania informacji o zawodniku, obowiązuje wykupienie licencji zawodniczej w PZM. Jeżeli kierowca jest jednocześnie zawodnikiem, zwalnia się z obowiązku wykupienia licencji zawodniczej w PZM.

2.0. KALENDARZ ROZGRYWEK

Puchar Kia Picanto, Regulamin Sportowy 2007

W sezonie 2007 rozegranych zostanie 5 rund Pucharu w Polsce:

13-14.04 – Tor Poznań
18-19.05 – Tor Poznań
1-2.06 – Miedziana Góra
24-25.08 – Miedziana Góra
28-29.09 – Tor Poznań

Przewiduje się dodatkowo organizację 1 rundy wyścigów na torze zagranicznym (14-17.06 - Hungaroring).

3. ORGANIZATORZY RUND

Automobilklub Wielkopolski, Tor "Poznań", Dział Organizacji Imprez, ul. Wyścigowa 3, 62-081 Przeźmierowo, tel.(061) 814351, fax (061) 8682268, office@aw.poznan.pl

Automobilklub Kielecki, ul. Słowackiego 16, 25-365 Kielce, tel.: (041) 361 99 20, tel./fax: (041) 361 98 56, biuro@automobilklub.kielce.pl

4. ZGŁOSZENIA

4.1. Do udziału w Pucharze zostaną dopuszczeni kierowcy, którzy spełniają wymogi podpisanej umowy z KIA oraz odpowiednich regulaminów i komunikatów PZM oraz KIA.

4.2. Kierowca zobowiązany jest do przestrzegania wyżej wymienionych przepisów oraz do udziału w prezentacjach, odprawach zawodników, dekoracji i konferencjach prasowych podczas zawodów.

4.3. Wpisowe dla każdej rundy wynosi 700 PLN (2 termin - kwota wpisowego zwiększona o 50%, po 2 terminie za zgodą dyrektora zawodów - kwota wpisowego zwiększona o 100%).

5. NUMERY STARTOWE, REKLAMA

5.1. Samochód musi posiadać obowiązkowe naklejki reklamowe - KIA, sponsorów, partnerów oraz patronów medialnych KIA. Naklejki te muszą być zamieszczone zgodnie ze wskazaniami KIA.

Jako reklamę obowiązkową rozumie się również białe podwójne pasy naklejone / namalowane na samochodzie, zgodnie ze wskazaniami Kia.

Zabrania się pod rygorem niedopuszczenia do zawodów umieszczania na samochodach startujących w Pucharze reklam firm konkurencyjnych dla Kia oraz sponsorów lub partnerów Kia.

Ilość i poprawność umieszczonych na samochodzie reklam będzie sprawdzana przez sędziów technicznych.

Puchar Kia Picanto, Regulamin Sportowy 2007

Brak reklam obowiązkowych będzie skutkowało zakazem wjazdu na tor (do momentu ich uzupełnienia).

Nie przewiduje się możliwości zwolnienia zawodnika od zamieszczenia reklam obowiązkowych na samochodzie.

5.2. Reklamy we wnętrzu samochodu – dowolne. W przypadku stosowania reklam na desce rozdzielczej widocznych dla kamery „on board” obowiązuje zamieszczenie na desce rozdzielczej numeru startowego zawodnika o minimalnej wysokości 5 cm oraz logo Pucharu lub firmy Kia o minimalnej szerokości 15 cm.

5.3. Obowiązują naszywki na kombinezony kierowców, zgodnie ze wskazaniem KIA.

5.4. Numery startowe.

Numery startowe na cały sezon zostaną przyznane przed 1 rundą zawodów.

Numery startowe na sezon 2007 przyznawane są na podstawie klasyfikacji sezonu 2006. Niedozwolone jest uzupełnianie luk. Nowi zawodnicy otrzymają kolejne numery.

Na wszystkich samochodach numery startowe muszą być umieszczone w następujących miejscach:

- na drzwiach przednich, po każdej stronie samochodu (wysokość cyfr 28 cm, grubość linii każdej cyfry 5 cm, tło białe o wymiarach: min. szerokość 50 cm, min. wysokość 38 cm),

- na dachu - z przodu oraz z tyłu samochodu (wysokość cyfr 15 cm, grubość linii każdej cyfry od 2 do 3 cm, tło białe)

Mężczyźni – cyfry czarne, kobiety – czerwone.

5.5. Na tylnych bocznych szybach, w dolnej części szyby, musi być umieszczona flaga narodowa kierowcy i tylko jego nazwisko. Duża litera o wysokości 100 mm będzie użyta w pierwszej literze nazwiska, pozostałe - będą napisane małymi literami. Należy umieścić tylko nazwisko bez imion. Krój liter - Helvetica Bold, kolor liter - wyłącznie biały. Litery muszą być umieszczone bezpośrednio na szybie bez użycia jakiegokolwiek tła.

Numery startowe, nazwiska kierowców, flagi i reklamy obowiązkowe przed pierwszą rundą Pucharu dostarcza bezpłatnie KIA.

5.6. W przypadku zniszczenia naklejek zawodnik jest zobowiązany umieścić nowe naklejki we własnym zakresie.

5.7. Obowiązuje oznakowanie gaśnicy, wyłącznika prądu. Uszy holownicze – w kolorze kontrastowym do nadwozia.

6. BADANIA KONTROLNE SAMOCHODÓW

6.1. Za zgodność samochodu z przepisami bezpieczeństwa oraz technicznymi odpowiada zawodnik od chwili dopuszczenia do startu – uzyskania „wizy” BK1, do rozwiązania parku

Puchar Kia Picanto, Regulamin Sportowy 2007

zamkniętego lub zakończenia BK2. Sędziowie techniczni mają prawo w każdej chwili do przeprowadzenia:

- kontroli samochodu, zespołu lub części oraz ich zgodności z Regulaminem Technicznym Pucharu,
- kontroli masy samochodu,
- kontroli paliwa,
- kontroli ogumienia,
- kontroli obowiązkowej po zawodach,
- weryfikacji poprawności umieszczenia reklam obowiązkowych.

6.2. Po zakończeniu wyścigów każdej rundy, szczegółowej kontroli poddawane jest obowiązkowo minimum 5 samochodów.

6.3. Sędziowie techniczni w czasie trwania zawodów mogą zażądać od kierowców wymontowania z samochodów komputerów a następnie przydzielić je kierowcom np. drogą losowania lub wykasować oprogramowanie sterownika silnika i wgrać do sterownika silnika oprogramowanie obowiązujące w Pucharze.

6.4. W skład sędziów technicznych oraz w skład osób przeprowadzających BK wchodzi przedstawiciele KIA (dopuszcza się zatrudnienie firmy wskazanej przez Kia, wchodzącej w skład zespołu).

7. Przebieg Zawodów

7.1. Trening kwalifikacyjny

Zawodnicy zostaną podzieleni na 2 grupy - dla każdej grupy (maksymalnie 25 samochodów) zorganizowany będzie jeden trening trwający 30 minut.

Dla kierowców łącznie sklasyfikowanych po tych treningach na miejscach od 1 do 15 – dodatkowy trening, trwający 15 minut.

7.2. Po odbyciu ostatniej serii treningów zostanie opublikowana lista startowa.

Kierowcy zajmujący na niej pozycje od nr 28 do „n” startują w Finale B na dystansie 5 okrążeń.

W Finale A (dwa wyścigi po 10 okrążeń) wystartuje pierwszych 27 kierowców z listy startowej po treningach oraz pierwszych 5 z rozegranego wcześniej Finału B.

7.3. Start do wszystkich wyścigów będzie startem zatrzymanym, nie przewiduje się startu lotnego.

7.4. Procedura startu (FINAŁ B i pierwszy wyścig FINAŁU A)

Czas odlicza się od podanej godziny startu danego finału.

1) 15 min. przed godziną startu wg regulaminu zawodów nastąpi wyjazd z boksów (z pól przedstartowych) zgodnie z kierunkiem jazdy na torze - na pola startowe. Jeżeli kierowca chce przejechać dodatkowe okrążenie, nie może przejeżdżać przez linię startu, ale z dozwoloną prędkością przejechać przez depot obok boksów.

Puchar Kia Picanto, Regulamin Sportowy 2007

2) 12 minut przed startem: sygnał dźwiękowy oznajmiający, że wyjazd z boksów (z pól przedstartowych) będzie zamknięty za 2 minuty.

3) 10 minut przed startem: sygnał dźwiękowy - zamknięcie wyjazdu z pól przedstartowych.

Każdy samochód, który pozostał w boksach może do wyścigu startować z depot tylko na sygnał sędziów. Samochody dołączą do wyścigu, kiedy tylko kolumna samochodów po starcie minie wyjazd z depot.

Wymiana kół na polach startowych jest dozwolona tylko do sygnału „5 minut”.

4) Zbliżający się start jest sygnalizowany tablicami: 5 minut, 3 minuty, 1 minuta i 30 sekund przed startem do okrążenia regulacyjnego (zawsze z sygnałem dźwiękowym).

- tablica „5 minut”: początek odliczania czasu - oznacza to obowiązek wygaszenia silników oraz zamknięcie wjazdu na pola startowe. Kierowca, który nie zdążył wjechać na swoje pole startowe przed pokazaniem tablicy „5 minut” może starować z ostatniego pola lub depot. Wszystkie samochody muszą mieć przymocowane koła. Zmiana kół nie jest dozwolona. Wszystkie osoby oprócz kierowców, osób oficjalnych i personelu technicznego muszą opuścić pola startowe.

- tablica „3 minuty” - oznacza to sygnał do opuszczenia pól startowych przez wszystkie osoby oprócz mechaników. Wszystkie samochody muszą stać na kołach.

- tablica „1 minuta” - jest to sygnał do uruchomienia silników i opuszczenia pól startowych przez mechaników.

- tablica „30 sekund” - po upływie 30 sekund od pokazania tej tablicy zostanie wywieszona zielona flaga, co oznaczać będzie start do okrążenia formującego.

5) Każdy kierowca, który nie może wystartować musi ten fakt zasygnalizować (poprzez otwarcie drzwi). Po tym, jak pozostałe samochody rozpoczęły okrążenie regulacyjne, jego mechanicy mogą, pod nadzorem sędziów, pchać samochód po torze w celu uruchomienia silnika. Kierowca może wtedy wykonać okrążenie formujące, ale zabronione jest wyprzedzanie innych kierowców. Jeżeli samochód nie został uruchomiony po kilku próbach, musi zostać usunięty z toru.

6) W czasie okrążenia formującego obowiązują te same zasady, co w czasie wyścigu, a ponadto:

- po sygnale startera (wywieszona flaga zielona) zawodnicy zobowiązani są do uformowania kolumny rzędem wg miejsc,

- przed dojazdem do pól startowych prowadzący musi prowadzić całą kolumnę prawą stroną toru. Przejazd na pola znajdujące się po lewej stronie dopuszczony jest z zachowaniem szyku dopiero na wysokości ostatnich pól startowych,

- musi być zachowana taka kolejność, jak na polach startowych,

- obowiązuje zakaz wyprzedzania (samochody zdefektowane można omijać); samochód zdefektowany to taki, który się zatrzymał lub sygnalizuje defekt przy pomocy świateł awaryjnych,

- szybkość w czasie tego okrążenia ustala kierowca, który startuje z pola nr 1; samochody powinny poruszać się w zwartym i ściśnionym szyku,

Puchar Kia Picanto, Regulamin Sportowy 2007

- zabronione jest wykonywanie prób startu.

7) Po wykonaniu okrążenia formującego, jeżeli starter stwierdzi że, wszystkie samochody są właściwie ustawione pokazuje tablice "5 sekund", po upływie których włącza czerwone światło, które świeci się od 0,2 do 2 sekund. Wyścig startuje w chwili zgaszenia czerwonych świateł.

8) Jeżeli po wykonaniu okrążenia formującego i powrocie na pola startowe powstanie jakikolwiek problem, należy postępować w następujący sposób:

a- jeśli problemem jest usterka techniczna samochodu, który może spowodować zagrożenie podczas startu - kierowca musi to natychmiast zasygnalizować (podniesieniem ręki / otwarciem drzwi), a sędzia na polu startowym musi dać znak machaniem żółtą flagą. Jeżeli Dyrektor zawodów podejmie decyzję o opóźnieniu startu, zostaną zapalone żółte światła. Następnie zostaną zapalone zielone światła i wystawiona tablica „EXTRA FORMATION LAP” (dodatkowe okrążenie formujące), po czym wszystkie samochody pojedą następne okrążenie formujące. W tym czasie ekipa techniczna musi usunąć samochód do depot; po usunięciu usterki kierowca może wystartować do wyścigu z depot, na sygnał sędziów.

Dystans skrócony.

b- Jeżeli wystąpi inny problem i Dyrektor zawodów podejmie decyzję o wstrzymaniu startu, zostaną zapalone żółte światła i wystawiona tablica „START DELAYED” (start opóźniony). Wszystkie silniki muszą zostać wyłączone, a procedura startowa jest powtórzona od tablicy „5 minut”.

Dystans skrócony.

9) Kierowca, który podczas okrążenia formującego wypadł z szyku, ale dojechał do pól startowych przed pokazaniem tablicy "5 sekund" może wystartować do wyścigu z ostatniego pola, w innym przypadku start musi nastąpić z depot.

10) Start z depot jest możliwy również bez okrążenia formującego, wyłącznie na znak sędziego.

7.5. Procedura startu do drugiego wyścigu FINAŁU A

1) Po pierwszym wyścigu samochody nie zjeżdżają do depot. Samochody po przejechaniu linii mety pozostają na torze i w kolejności zajętych miejsc na mecie, pokonując całe okrążenie toru, podjeżdżają na pola startowe. W trakcie tego okrążenia obowiązuje bezwzględny zakaz wyprzedzania. Zezwala się na omijanie samochodów zdefektowanych (samochód zdefektowany to taki, który się zatrzymał lub sygnalizuje defekt przy pomocy świateł awaryjnych).

2) Do momentu rozpoczęcia procedury startowej (pokazanie tablicy „5 minut”) zabrania się dokonywania napraw samochodu (dotyczy również wymiany kół), personel techniczny nie ma wstępu na pola startowe. Procedura startowa (pokazanie tablicy „5 minut”) rozpoczyna się niezwłocznie po dojechaniu na pola startowe przez wszystkie samochody znajdujące się na torze oraz po usunięciu wszystkich samochodów z toru. Samochody, które w ciągu

Puchar Kia Picanto, Regulamin Sportowy 2007

10 minut liczonych od momentu przejechania przez linię mety przez pierwszego zawodnika, nie ustawią się na polach startowych, mogą wystartować wyłącznie z depot.

Przekroczenie przepisów punktu 1) i 2) karane będzie karą DRIVE THROUGH.

3) Przy samochodzie ustawionym na polach startowych podczas procedury startowej do drugiego wyścigu (pomiędzy tablicą „5 minut” i tablicą „1 minuta”) może pracować tylko dwóch mechaników, przekroczenie tego przepisu karane będzie karą DRIVE THROUGH.

4) Kierowcy, którzy zjadą do depot, np. w celu dokonania naprawy samochodu, do drugiego wyścigu mogą wystartować wyłącznie z depot. W przypadku większej ilości samochodów, start z depot odbywać się będzie według kolejności podjeżdżania samochodów do strefy wyjazdu z depot.

5) Pola startowe do drugiego wyścigu ustalane są na podstawie wyników pierwszego wyścigu. Zwycięzca pierwszego wyścigu startuje z pierwszego pola, drugi – z drugiego, itd.

6) Kierowcy, którzy nie ukończyli I wyścigu lub nie brali w nim udziału, mogą startować wyłącznie z depot.

7) Procedura startu od tablicy „5 minut” – jak w wyścigu pierwszym.

7.6. Falstartem jest zarówno start "lotny" jak i wystartowanie przed sygnałem startu i to niezależnie od szeregu w którym znajduje się pole kierowcy. Od momentu zapalenia się czerwonego światła do jego zgaszenia jako wystartowanie rozumiane będzie:

- ruszenie do wyścigu,
- ruszenie i zatrzymanie się.

Falstart karany będzie karą "DRIVE THROUGH" (przejazd przez depot z ograniczoną prędkością) - art. 18 pkt. 3 i 4 Regulaminu Ramowego WSMP.

Stwierdzenie popełnienia falstartu leży w kompetencjach Dyrektora Wyścigu lub jego zastępcy - Dyrektora d/s Sportowych.

7.7. Zabrania się pod rygorem wykluczenia z rundy tankowania samochodu w depot podczas treningów i wyścigu.

7.8. Zwycięzcą biegu zostaje kierowca, który przejechał wymaganą ilość okrążeń i jako pierwszy przejechał linię mety. Następne miejsca zajmują kierowcy, którzy przejechali linię mety za zwycięzcą w kolejności kończonego wyścigu i w zależności od ilości przejechanych okrążeń.

7.9. Za ukończenie biegu uważa się przejechanie linii mety w czasie nie dłuższym niż 5 minut od momentu przejechania przez nią zwycięzcy, bez względu na przejechaną ilość

Puchar Kia Picanto, Regulamin Sportowy 2007

okrążeń. Aby kierowca został sklasyfikowany musi pokonać w tym czasie minimum 80 % dystansu wyścigu (8 okrążeń – Finał A i 4 okrążenia – Finał B).

Kierowca, który nie przejechał linii mety po zwycięzcy, ale pokonał wymagane 8 okrążeń (4 okrążenia – Finał B) będzie sklasyfikowany bezpośrednio po tych kierowcach, którzy osiągnęli metę.

Zakończenie wyścigu jest możliwe przez przejechanie linii mety na terenie boksów – kierowca na okrążeniu końcowym widząc wymachiwaną flagę z szachownicą ma prawo nie przejeżdżać linii mety na torze, lecz zjechać do boksów i tam przejechać linię mety.

7.10. Kierowcy, którzy zostali sklasyfikowani otrzymują, w zależności od zajętego miejsca, punkty za dany wyścig, zgodnie z art. 9.1.

7.11. Przerwanie wyścigu

Przerwanie wyścigu następuje wyłącznie flagą czerwoną na linii start-meta i równocześnie na każdym PO wokół toru.

- w czasie 2 pierwszych okrążeń - start powtórzony, pola startowe wg czasów treningu (dotyczy wyścigu I) lub wg wyników wyścigu I (dotyczy wyścigu II), kary niezrealizowane anulowane, dystans wyścigu skrócony.

- po przejechaniu przez lidera 2, 3, 4, 5 okrążeń - start będzie powtórzony wg miejsc zajętych na ostatnim okrążeniu przejechanym przez kierowców przed przerwaniem wyścigu. Niezrealizowane kary będą egzekwowane po starcie do biegu powtórnego. Dystans skrócony o ilość okrążeń od startu do momentu przerwania wyścigu.

- po przejechaniu przez lidera minimum 6 okrążeń (w Finale B – 3 okrążenia) przerwany wyścig będzie uważany za zakończony. Klasyfikacja będzie taka jak na linii mety ostatniego okrążenia przed przerwaniem wyścigu.

8. KARY.

8.1. Niezgodności w ilości i rozmieszczeniu reklam obowiązkowych – zakaz wjazdu na tor do czasu ich uzupełnienia.

8.2. Tankowanie w depot podczas treningów lub wyścigu – wykluczenie z rundy.

8.3. Używanie innych opon lub felg niż określonych w Regulaminie Technicznym Pucharu – wykluczenie z rundy.

8.4. Wymiana kół na polach startowych po sygnale „5 min” – przesunięcie na ostatnie pole startowe.

8.5. Stwierdzone odstępstwa od Regulaminu Technicznego Pucharu - nałożenie kary za odstępstwa techniczne, włącznie do wykluczenia z rundy lub nie dopuszczenia do kolejnej rundy.

8.6. Nie zachowanie dozwolonej szybkości (do 60 km/h) na drodze dojazdowej podczas zjazdu do boksów:

Puchar Kia Picanto, Regulamin Sportowy 2007

- a/ podczas treningu i warm up - 300 PLN
b/ podczas wyścigu - pierwsze przekroczenie: DRIVE THROUGH
- drugie przekroczenie: STOP GO (10 sek.)
- trzecie przekroczenie: do decyzji ZSS.

8.6. Nie przestrzeganie przepisów art. 7.5. 1), 2) i 3) niniejszego regulaminu – kara DRIVE THROUGH

Ponadto pozostałe kary wynikające z treści Regulaminu Ramowego WSMP.

9. WYNIKI, PUNKTACJA, KLASYFIKACJA, NAGRODY

9.1. Punktacja indywidualna kierowców w każdym wyścigu FINAŁU A będzie następująca:

miejsce	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
punkty	35	32	30	29	28	27	26	25	24	23	22	21	20	19	18	17
miejsce	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
punkty	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1

Punkty przyznaje się jedynie zawodnikom biorącym udział w wyścigach FINAŁU A.

9.2. Klasyfikacja w rundzie będzie ustalana na podstawie sumy punktów zdobytych przez kierowcę w obu wyścigach. W przypadku równej ilości punktów uzyskanych przez kilku kierowców decydować będzie najwyższe miejsce uzyskane podczas jednego z wyścigów, następnie ilość ukończonych wyścigów. W dalszej kolejności decydować będzie miejsce zajęte podczas treningów kwalifikacyjnych.

9.3. W przypadku nie rozegrania drugiego wyścigu podczas rundy, do klasyfikacji będą brane tylko wyniki pierwszego wyścigu.

10. NAGRODY

10.1. Ustala się następujące nagrody brutto dla kierowców za uzyskane miejsca w rundzie Pucharu (suma punktów za I i II wyścig):

- 1 - 3 000 PLN
- 2 - 1 500 PLN
- 3 - 1 000 PLN
- 4 - 700 PLN
- 5 - 500 PLN
- od miejsca 6 do 10 - 400 PLN
- od miejsca 11 do 15 - 300 PLN

10.2. Nagrody pieniężne będą przekazywane kierowcom przez KIA w terminie 14 dni po ogłoszeniu wyników oficjalnych na wskazane na piśmie przez nich konto bankowe zgodnie z obowiązującymi przepisami.

Puchar Kia Picanto, Regulamin Sportowy 2007

10.3. KIA ufunduje puchary:

- dla trzech pierwszych kierowców każdego wyścigu Finału A
- za zdobycie „pole position” (najlepszy czas okrążenia w treningu oficjalnym)
- za najszybsze okrążenie podczas rundy
- dla kobiety, która zajęła najwyższą lokatę w każdym wyścigu

10.4. Przewiduje się wręczanie nagród rzeczowych.

10.5. Nagrody honorowe oraz rzeczowe nieodebrane podczas dekoracji przez kierowcę lub osobę upoważnioną, przechodzą na własność Kia.

W przypadku nieuregulowanych należności Zawodnika w stosunku do Kia, wypłacenie lub przekazanie nagród finansowych lub rzeczowych będzie wstrzymane, do momentu uregulowania tych należności. Jeżeli należności nie będą uregulowane przez okres dłuższy niż 30 dni od dnia zdobycia nagród, nagrody te przechodzą na własność Kia.

11. KLASYFIKACJA KOŃCOWA

11.1. Do klasyfikacji końcowej Pucharu będą zaliczone punkty ze wszystkich rozegranych rund w ciągu sezonu, odliczając jedną rundę (również tą, w której kierowca nie startował). Runda, w której kierowca był wykluczony za odstęstwa techniczne, nie może być odliczona.

11.2. Kierowca jest sklasyfikowany w sezonie, jeżeli został sklasyfikowany w minimum 1 rundzie.

11.3. Kierowca, który zgromadzi największą liczbę punktów zajmie pierwsze miejsce, następny drugie, itd. W przypadku równej ilości punktów liczyć się będzie większa ilość wyższych miejsc w poszczególnych rundach. Jeżeli to nie rozstrzygnie decydować będzie ilość wyższych miejsc w poszczególnych wyścigach, a następnie lepsze miejsce w ostatniej rundzie.

11.4. Nagrody przyznawane kierowcom, w klasyfikacji końcowej sezonu:

I miejsce – samochód KIA Picanto

II miejsce – 20 tys. PLN brutto lub nagroda rzeczowa o takiej wartości

III miejsce – 10 tys. PLN brutto lub nagroda rzeczowa o takiej wartości

11.5. Do punktu 11.4 odnosi się odpowiednio zapis pkt 10.5 niniejszego regulaminu.

12. POSTANOWIENIA KOŃCOWE

12.1. Nadzór nad przebiegiem Pucharu sprawuje Główna Komisja Sportu Samochodowego PZM.

Puchar Kia Picanto, Regulamin Sportowy 2007

12.2. Prawo interpretacji i zmian niniejszego regulaminu przysługuje Głównej Komisji Sportu Samochodowego PZM w porozumieniu z KIA.

12.3. Zmiany regulaminu mogą być dokonywane w formie Komunikatów publikowanych przez PZM.

12.4. W kwestiach nie uregulowanych niniejszymi przepisami ma zastosowanie Kodeks Sportowy FIA wraz z załącznikami.

Niniejszy regulamin wchodzi w życie dnia 15.02.2007 i obowiązuje do odwołania.
Zatwierdzono przez Główną Komisję Sportu Samochodowego PZM w dniu 15.02.2007 r.